

Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения образовательной программы		Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания			Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта, характеризующих этапы формирования компетенций
Компетенция	Этап	Показатель оценивания	Критерий оценивания	Шкала оценивания		
ПК-1: Способен изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач	Знать	методики определения стратегии маркетинга и способов формирования спроса и стимулирования сбыта транспортных услуг	Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса (высокий, хороший, достаточный, материал не усвоен). Уровень раскрытия причинно-следственных связей (высокий, достаточно высокий, низкий, отсутствует).	Отлично: 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса - высокий 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – высокий. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – на высоком уровне. Хорошо: 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса –	Контрольные вопросы на занятиях приведены в приложении (вопросы 1-25).	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности приведены в стандарте ДВГУПС СТ 02-28-14 «Формы, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации».
	Уметь	выбирать и оценивать способы доставки грузов различными видами отправок; выявлять сильные и слабые стороны конкурентов, неудовлетворенные потребности покупателей транспортных услуг				
	Владеть	владения компьютером как средством получения ин-				

		формации	<p>Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) (на высоком уровне, а достаточно высоком уровне, на низком уровне, ответ нелогичен или отсутствует)</p>	<p>на хорошем уровне.</p> <p>2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – достаточно высокий.</p> <p>3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – на достаточно высоком уровне</p> <p>Удовлетворительно:</p>	1-29).	
ПК-4: Способен пользоваться основными нормативными документами отрасли, применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной	Знать	методы и инструменты функциональных областей логистики	Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса	1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – на достаточном уровне.	Контрольные вопросы по практическим занятиям приведены в приложении (вопросы 26-35).	
	Уметь	формировать транспортные логистические цепи	(высокий, хороший, достаточный, материал не освоен).	2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – низкий.		
	Владеть	применения теоретических знаний в профессиональной деятельности	Уровень раскрытия причинно-следственных связей (высокий, достаточно высокий, низкий, отсутствует).	3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – логика ответа соблюдена, убежденность в правильности ответа – низкая	Тесты приведены в приложении (вопросы 30-60).	
			Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) (на вы-	<p>Неудовлетворительно:</p> <p>1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – материал не освоен.</p> <p>2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – отсутствует.</p> <p>3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ</p>		

деятельности			соком уровне, а достаточно высоко уровне, на низком уровне, ответ нелогичен или отсутствует)	нелогичен, либо ответ отсутствует"		
--------------	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------	--	--

Выполнение плана самостоятельной работы

Наименование вида работы (подготовка к аудиторным занятиям, РГР, КП, КР и т.д.)	Часы самост. работы	Срок выдачи	Срок сдачи	Рейтинговые баллы по неделям и видам работ																Рейтинг по виду работ
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Подготовка к практическим занятиям	50			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	32
КР									10					10					12	32
Экзамен	20																			36
Рейтинг за неделю				2	2	2	2	2	12	2	2	2	2	12	2	2	2	2	14	
Рейтинг с нарастанием				2	4	6	8	10	22	24	26	28	30	42	44	46	48	50	64	100

Вопросы для устного опроса на занятиях

1. Что такое транспортная услуга (ПК-1).
2. Каким образом классифицируются услуги транспорта (ПК-1).
3. Перечислите особенности предоставления логистических, в том числе транспортных услуг (ПК-1).
4. Назовите достоинства и недостатки различных видов транспорта, а также сферы их целесообразного использования (ПК-1).
5. Назовите способы повышения доли перегружаемого груза по прямому варианту (ПК-1).
6. Перечислите основные этапы любой транспортно-технологической схемы (ПК-1).
7. Какие факторы способствуют выделению транспорта в самостоятельную область логистики (ПК-1).
8. Каковы цели и задачи транспортной логистики (ПК-1).
9. В чем различие терминов перевозка и транспортировка (ПК-1).
10. Перечислите и раскройте принципы транспортной логистики (ПК-1).
11. В чем заключается главная задача перевозчика в транспортной логистике (ПК-1).
12. Раскройте понятие перевозочной составляющей и назовите её основные отличия от логистической цепи (ПК-1).
13. Что называется транспортным потоком (ПК-1).
14. Каковы отличия транспортного потока от материального (ПК-1).
15. Что относится к признакам управления (ПК-1).
16. Назовите различия подходов в работе между диспетчерскими и логистическими центрами (ПК-1).
17. Перечислите участников транспортного рынка Европы и охарактеризуйте их (ПК-1).
18. Какие могут быть варианты взаимодействия участников транспортного рынка при отправлении груза (ПК-1).
19. Перечислите участников транспортного рынка России и их функции (ПК-1).

20. Какие факторы оказывают влияние на выбор формы собственности транспорта (ПК-1).

21. Каким образом классифицируется транспортно-логистическая деятельность (ПК-1).

22. Перечислите функции, выполняемые различными участниками процесса товародвижения (ПК-1).

23. Какие факторы влияют на выбор перевозчика клиентом (ПК-1).

24. Согласно каким критериям предпочтения грузовладельца формируется транспортная логистическая цепь (ПК-1).

25. Каков алгоритм формирования транспортной логистической цепи (ПК-1).

26. Какова цель мультимодального логистического центра и за счет чего она достигается (ПК-4).

27. Какие направления включает в себя деятельность логистического центра (ПК-4).

28. Каким образом информационный поток взаимодействует с потоком материальным (ПК-4).

29. Перечислите основные информационные ресурсы (ПК-4).

30. Каким требованиям должно удовлетворять информационное обеспечение транспортной логистики (ПК-4).

31. Назовите преимущества, достигаемые за счет использования логистических автоматизированных систем управления (ПК-4).

32. Как делятся потоки информации (ПК-4).

33. Дайте определение понятиям страховой стоимости, страховой суммы и страховой премии (ПК-4).

34. Какими показателями отражаются параметры качества и каковы методы их определения (ПК-4).

35. Сформулируйте основную цель работы операторов смешанных перевозок грузов (ПК-4).

Вопросы к курсовой работе

Курсовая работа на тему «Формирование транспортной логистической цепи» состоит из задачи, включающей нахождение решения на основании данных, приведённых в методическом пособии.

1. Перечислите особенности предоставления логистических, в том числе транспортных услуг (ПК-1).

2. Назовите достоинства и недостатки различных видов транспорта, а также сферы их целесообразного использования (ПК-1).

3. Назовите способы повышения доли перегружаемого груза по прямому варианту (ПК-1).

4. Перечислите основные этапы любой транспортно-технологической схемы (ПК-1).

5. В чем заключается главная задача перевозчика в транспортной логистике (ПК-1).

6. Раскройте понятие перевозочной составляющей и назовите её основные отличия от логистической цепи (ПК-1).

7. Какие могут быть варианты взаимодействия участников транспортно-рынка при отправлении груза (ПК-1).

8. Какие факторы оказывают влияние на выбор формы собственности транспорта (ПК-1).

9. Перечислите функции, выполняемые различными участниками процесса товародвижения (ПК-4).

10. Какие факторы влияют на выбор перевозчика клиентом (ПК-4).

11. Перечислите основные параметры качества доставки грузов (ПК-4).

12. Каким образом определяется критерий конкурентоспособности логистических схем доставки (ПК-4).

Рубежный контроль

Оценка успеваемости студента на рубежном контроле может проходить в виде тестирования по уже пройденным разделам и темам.

Тест выполняется в компьютерной форме во внутренней сети через Центр тестирования с использованием программной оболочки «АСТ». Для проведения тестирования используются компьютерные классы кафедры - ауд. 208 или 211. Для разового тестирования студентов, не сдававших тест вместе с группой, может использоваться пробное тестирование в Конструкторе тестов на компьютере кафедры.

Количество вопросов в тесте – 10. Время выполнения теста 15 минут. Проверка выполнения теста и оценивание производится автоматически. Результат выполнения выставляется программным путем сразу после выполнения всех заданий.

Шкала оценивания:

75% и больше верных ответов – отлично

66% и больше верных ответов – хорошо

55% и больше верных ответов – удовлетворительно

Менее 55% – неудовлетворительно.

Критерий оценивания по тестам для экзамена

Каждый студент отвечает на тест из 20-ти вопросов. Время выполнения теста – 30 минут. Шкала оценивания:

- 95% и больше верных ответов – отлично;
- 85-95% - хорошо;
- 85-75% - удовлетворительно;

- менее 75% - неудовлетворительно.

СОДЕРЖАНИЕ И СТРУКТУРА ТЕСТОВЫХ МАТЕРИАЛОВ

Вопросы к экзамену в тестовой форме 3 семестр

(ПК-1)

1. Задание {{ 1 }} ТЗ № 1

Выберите правильные ответы

К основным критериям предпочтения клиентов при формировании вариантов логистической цепи относятся _____

- срок доставки
- надежность доставки
- стоимость доставки
- регулярность доставки
- сохранность доставки

2. Задание {{ 2 }} ТЗ № 2

Выберите правильные ответы

К задачам логистического центра относятся _____

- совершенствование интермодальных схем перевозок
- ускорение продвижения вагонопотоков
- оптимизация использования ресурсов инфраструктуры
- повышение сохранности перевозок

3. Задание {{ 3 }} ТЗ № 3

Выберите правильные ответы

К вариантам "прямой перевалки" относятся _____

- склад на колесах
- склад на плаву
- склад в воздухе
- склад в бункере

4. Задание {{ 4 }} ТЗ № 4

Введите ответ

Народохозяйственный уровень оценки результатов работы транспорта в терминах экономики называется _____

Правильные варианты ответа: макроэкономическим; макроэкономический;

5. Задание {{ 5 }} ТЗ № 5

Выберите правильные ответы

На число вариантов при завозе груза влияют _____

- принадлежность автотранспорта
- вид отправки
- число погрузочно-разгрузочных машин
- время формирования состава поезда

6. Задание {{ 6 }} ТЗ № 6

Выберите правильные ответы

На выполнение погрузочно-разгрузочных работ влияют _____

- производительность погрузочно-разгрузочных машин

возможность работы по прямому варианту
принадлежность подвижного состава
вид отправки

7. Задание {{ 7 }} ТЗ № 7

Введите ответ

Прямые перевозки только каким-либо одним видом транспорта называются _____

Правильные варианты ответа: юнимодальными; юнимодальные;

8. Задание {{ 8 }} ТЗ № 8

Введите ответ

Прямые смешанные перевозки, по меньшей мере, двумя различными видами транспорта и, как правило, внутри страны называются _____

Правильные варианты ответа: мультимодальные; мультимодальными;

9. Задание {{ 9 }} ТЗ № 9

Введите ответ

Перевозки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу и передачи грузов в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца в единой грузовой единице (или транспортном средстве) называются _____

Правильные варианты ответа: интермодальные; интермодальными;

10. Задание {{ 10 }} ТЗ № 10

Соответствие определения перевозки ее виду

Интермодальные перевозки	перевозки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу и передачи грузов в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца в единой грузовой единице (или транспортном средстве)
Мультимодальные перевозки	прямые смешанные перевозки, по меньшей мере, двумя различными видами транспорта и, как правило, внутри страны
Юнимодальные перевозки	прямые перевозки только каким-либо одним видом транспорта

11. Задание {{ 11 }} ТЗ № 11

Этапы транспортно-технологической схемы

подвоз грузов к терминалу магистрального вида транспорта

доставка груза с базы потребителю

транспортно-складские операции на этапе погрузки грузов

перевозка грузов магистральными видами транспорта

транспортно-складские операции на этапе выгрузки грузов

подготовка продукции к передаче на транспорт

вывоз груза с терминала магистрального вида транспорта и доставка его на снабженческо-сбытовые базы

12. Задание {{ 12 }} ТЗ № 12

Введите ответ (два слова)

Организационно-технологическая деятельность по физическому перемещению продукции от производителя до потребителя в соответствии с требованиями заказчика, осуществляе-

мая субъектами транспортного рынка под общим руководством менеджера-логиста предприятия называется _____

Правильные варианты ответа: транспортная логистика; транспортной логистикой; логистика транспортная; логистикой транспортной;

13. Задание {{ 13 }} ТЗ № 13

Выберите правильные ответы

К основным принципам транспортной логистики относятся _____

- учет потребностей рынка транспортных услуг
- предоставление потребителю требуемой транспортной услуги
- необходимость выбора наивысшего уровня транспортного обслуживания клиентов
- выполнение по всем конкурентоспособным вариантам перевозок грузов технико-экономических расчетов и обоснований
- создание и поддержание хороших деловых, партнерских отношений с другими транспортными предприятиями

14. Задание {{ 14 }} ТЗ № 14

Выбрать правильные ответы

Девятый принцип транспортной логистики рекомендует каждому транспортному предприятию выполнять разработку стратегии на следующее количество лет

- 1
- 5
- 10
- 7
- 3

15. Задание {{ 15 }} ТЗ № 15

Ввести ответ (два слова)

Перевозка пассажиров и грузов, а также любая операция, не входящая в состав перевозочного процесса, но связанная с его подготовкой и осуществлением, называется _____

Правильные варианты ответа: транспортная услуга; транспортной услугой; услугой транспортной; услуга транспортная;

16. Задание {{ 16 }} ТЗ № 16

Выберите правильные ответы

К особенностям предоставления логистических услуг относятся

- каждая услуга уникальна
- услугу можно нарабатывать про запас
- оказанная услуга не может быть выполнена вновь
- оказанную услугу нельзя "отремонтировать"

17. Задание {{ 17 }} ТЗ № 17

Соответствие параметров оценки качества услуг с их определениями

- | | |
|-----------------|------------------------------------------------------------|
| доступность | легкость установления контактов |
| надежность | исполнение "точно в срок" |
| законченность | наличие определенных навыков, необходимых знаний персонала |
| взаимопонимание | искренний интерес к потребителю услуг |
| | корректность персонала |

18. Задание {{ 18 }} ТЗ № 18

Ввести ответ (два слова)

Деятельность, связанная с процессом перемещения грузов и пассажиров в пространстве и во времени, с предоставлением сопутствующих этой деятельности транспортных услуг, называется _____

Правильные варианты ответа: транспортное обслуживание; транспортным обслуживанием;

19. Задание {{ 19 }} ТЗ № 19

Выбрать правильные ответы

Составными элементами транспортного обслуживания являются

- выбор оптимального вида перевозки
- соблюдение технологии при выполнении погрузочно-разгрузочных работ
- нанесение на упаковку маркировки
- поиск поставщика

20. Задание {{ 20 }} ТЗ № 20

Выбрать правильные ответы

К основным тенденциям развития транспортного обслуживания относятся

- увеличение объемов перевозок грузов в универсальном подвижном составе
- повышение коэффициента пассажироместимости подвижного состава
- увеличение объемов штучных грузов в контейнерах
- уменьшение средних расстояний доставки
- повышение ответственности за качество

21. Задание {{ 21 }} ТЗ № 21

Ввести ответ (два слова)

Группировка потребителей в соответствии с тем или иным критерием обслуживания называется _____

Правильные варианты ответа: сегментацией услуг; сегментация услуг;

22. Задание {{ 22 }} ТЗ № 22

Выбрать правильный ответ

Единым технологическим процессом называется _____

- комплексная технология, в рамках которой на основе системного подхода осуществляется четкое взаимодействие всех элементов логистической системы
- функция, обеспечивающая перемещение продукции транспортным средством по определенной технологии
- система доставки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу и передачи грузов в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца в единой грузовой единице

23. Задание {{ 23 }} ТЗ № 23

Ввести ответ

Инициатором логистического процесса является _____

Правильные варианты ответа: грузовладелец;

24. Задание {{ 24 }} ТЗ № 24

Выбрать правильный ответ

Объектом управления перевозчика является _____

- вагонопоток
- грузопоток

пассажиропоток
материальный поток

25. Задание {{ 25 }} ТЗ № 25

Выбрать правильный ответ

Объектом управления грузовладельца является _____

пассажиропоток
грузопоток
материальный поток
вагонопоток

26. Задание {{ 26 }} ТЗ № 26

Выбрать правильный ответ

Партия товаров определенного продавца, перемещаемая в течение определенного периода времени в адрес конкретного потребителя, называется _____

материальный поток
грузопоток
вагонопоток
поездопоток

27. Задание {{ 27 }} ТЗ № 27

Соответствие участников транспортного рынка с их деятельностью

перевозчик	осуществляет доставку грузов со склада грузоотправителя до склада магистрального транспорта, между складами магистрального транспорта
оператор подвижного состава	предоставляет собственный (арендованный) подвижной состав для перевозки грузов
экспедитор	осуществляет посредническую деятельность при транспортировке вагонов организует процесс доставки и координирует действия всех участников транспортировки

28. Задание {{ 28 }} ТЗ № 28

Ввести ответ (два слова)

Совокупность логистических операций, выполняемых последовательно от момента зарождения до момента затухания потока товаров, работ, услуг на соответствующем потребительском рынке, называется _____

Правильные варианты ответа: логистическая цепочка; логистической цепочкой;

29. Задание {{ 29 }} ТЗ № 29

Соответствие вида транспорта его технико-экономическим особенностям

морской	практически не ограничена пропускная способность
речной	ограничение в использовании подвижного состава, связанное с сезонностью работы
автомобильный	большая маневренность и подвижность
авиационный	высокая себестоимость перевозки
железнодорожный	

30. Задание {{ 30 }} ТЗ № 30

Соответствие вида транспорта его технико-экономическим особенностям

железнодорожный	осуществление массовых перевозок грузов при небольшой стоимости
автомобильный	доставка "от двери до двери"
трубопроводный	исключение отрицательного воздействия на окружающую среду
морской	возможность массовых межконтинентальных перевозок наикратчайшие маршруты перевозки

31. Задание {{ 31 }} ТЗ № 31

Ввести ответ

Процесс, когда прибывшие грузы вывозятся в течение установленной нормы времени для нахождения отправок в узле в ожидании их вывоза, называется _____

Правильные варианты ответа: непрерывным; непрерывный;

32. Задание {{ 32 }} ТЗ № 32

Ввести ответ (два слова)

Совокупность материальных и людских ресурсов, организованных в систему взаимосвязанных технологических процессов в целях обеспечения координации и повышения эффективности перевозок, называется _____

Правильные варианты ответа: транспортный узел; транспортным узлом;

33. Задание {{ 33 }} ТЗ № 33

Расположите в порядке выполнения этапы разработки ЕТП

- разработка единого суточного плана-графика
- определение продолжительности различных операций
- выявление ограничивающих по техническому оснащению и технологии элементов
- распределение объемов перевалки грузов в узле между пунктами взаимодействия
- разработка технологических графиков работы каждого элемента узла

34. Задание {{ 34 }} ТЗ № 34

Ввести ответ (два слова)

Количество грузов, перевезенных одним видом транспорта в определенном направлении от пункта отправления до пункта назначения за единицу времени, называется _____

Правильные варианты ответа: грузовой поток; грузовым потоком;

35. Задание {{ 35 }} ТЗ № 35

Выбрать правильный ответ

Управляющее воздействие на транспортный поток осуществляется

- в пункте отправления
- в пункте назначения
- в пути следования
- от склада продавца до склада покупателя

36. Задание {{ 36 }} ТЗ № 36

Выберите правильный ответ

Управлением движением материального потока осуществляет

- перевозчик
- грузовладелец
- механизированная дистанция погрузочно-разгрузочных работ

37. Задание {{ 37 }} ТЗ № 37

Выбрать правильные ответы

К услугам транспорта относятся

- оптимальная схема распределения готовой продукции
- перевозка грузов и пассажиров
- погрузочно-разгрузочные работы
- хранение грузов
- подготовка перевозочных средств

38. Задание {{ 38 }} ТЗ № 38

Выбрать правильные ответы

Деятельность железнодорожных перевозчиков регламентируется следующими докумен-
тами

- ФЗ "О железнодорожном транспорте в РФ"
- Устав железнодорожного транспорта РФ
- ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности"
- Прейскурант 10-01
- Гражданский кодекс

39. Задание {{ 39 }} ТЗ № 39

Ввести ответ

Совокупность организационной структуры, процедур, процессов и ресурсов, необходи-
мых для осуществления административного управления качеством, называется _____

Правильные варианты ответа: система качества; системой качества;

40. Задание {{ 40 }} ТЗ № 40

Выбрать правильные ответы

К причинам появления логистики в транспорте относятся

- развитие мультимодальных перевозок
- глобальная информатизация транспортных процессов
- упрощение технологии организации перевозок
- мировой энергетический кризис

41. Задание {{ 41 }} ТЗ № 41

Введите ответ (2 слова)

Система методов и способ сбора, накопления, обработки, хранения, передачи и использо-
вания информации называется _____

Правильные варианты ответа: Информационная технология; Информационной техноло-
гией;

42. Задание {{ 42 }} ТЗ № 42

Выберите правильные ответы

К информационным технологиям транспортной логистики относятся

- Штриховое кодирование
- Электронный обмен данными
- Интегрированная логистическая поддержка
- Прямой вариант

43. Задание {{ 43 }} ТЗ № 43

Выберите правильные варианты

К эффектам от работы информационного логистического центра относятся

- Ускорение обработки информационного потока

Интеграция потоков услуг

Улучшение показателей использования подвижного состава

Снижение потребности в складских емкостях

44. Задание {{ 44 }} ТЗ № 44

Выберите правильные ответы

Основными участниками транспортного рынка США являются

Контрактные перевозчики

Брокеры

Экспедиторы

Маркёры

Агенты

45. Задание {{ 45 }} ТЗ № 45

Выберите правильные варианты

Участниками транспортного рынка России являются

Операторы смешанной перевозки

Брокеры

Перевозчики

Контрагенты

46. Задание {{ 46 }} ТЗ № 46

Соответствие участников транспортного рынка их функциям

Экспедиторы

по поручению других физических или юридических лиц осуществляют посредническую деятельность при транспортировании грузов

Организатор транспортного процесса

проектировании процесса доставки и координации работы всех участников системы

Операторы железнодорожного подвижного состава

предоставление собственного (арендованного) подвижного состава для перевозки грузов с оказанием услуг транспортно-экспедиторского или агентского характера

Агенты

47. Задание {{ 47 }} ТЗ № 47

Выберите правильный вариант ответа

Срастание логистики и транспорта началось в следующий период

50-60 годы

70-80 годы

60-70 годы

80-90 годы

48. Задание {{ 48 }} ТЗ № 48

Выберите правильный вариант

Отечественная межотраслевая система технологических маршрутов называется

Ритм

Молния

Прогресс

Энергия

49. Задание {{ 49 }} ТЗ № 49

Расставьте этапы транспортно-технологической схемы в порядке их выполнения

подготовка продукции к передаче на транспорт
подвоз грузов к терминалу магистрального вида транспорта
транспортно-складские операции на этапе погрузки грузов
перевозка грузов магистральными видами транспорта
транспортно-складские операции на этапе выгрузки грузов
вывоз груза с терминала магистрального вида транспорта и доставка его в складские
распределительные центры
доставка груза с базы потребителю

50. Задание {{ 50 }} ТЗ № 50

Соответствие определения транспортной логистики и участника товародвижения

Грузовладелец

Транспортная логистика - это возможность выбора способа транспортировки и транспортного средства, а также определение маршрутов доставки, обеспечивающих удовлетворение критериев предпочтения

Перевозчик

Транспортная логистика - это наличие таких технологий перевозочного процесса, а также соответствующих технических и транспортных средств, которые обеспечивают его востребованность при формировании конкретной транспортной логистической цепи

Координатор перевозки

Транспортная логистика - это обеспечение взаимодействия различных видов транспорта при организации перевозки конкретного груза в рамках мультимодальной перевозки

Экспедитор

51. Задание {{ 51 }} ТЗ № 51

Введите слово

Одна из ключевых логистических функций, обеспечивающая перемещение продукции транспортным средством по определенной технологии в цепи поставок и состоящая из комплекса операций, включая перевозку, экспедирование, грузопереработку, упаковку, страхование рисков, таможенные мероприятия и ряд других процедур называется

Правильные варианты ответа: Транспортировкой; Транспортировка;

52. Задание {{ 52 }} ТЗ № 52

Выбрать правильные ответы

К основным принципам формирования транспортной системы относятся _____

удовлетворение потребностей заказчика

дифференциация тарифов по категориям качества

совершенствование транспортного законодательства

повышение роли универсального подвижного состава

экономическая заинтересованность участников в получении собственной выгоды

53. Задание {{ 53 }} ТЗ № 53

Расставьте участников логистической цепочки при смешанном железнодорожно-водном сообщении в нужном порядке

иностраный морской порт

ж.д. перевозчик
агент фрахта
грузополучатель
российский морской порт
грузоотправитель
морское судно

54. Задание {{ 54 }} ТЗ № 54

Расположите участников логистической цепочки при смешанном железнодорожно-водном сообщении в нужном порядке

грузополучатель
морское судно
грузоотправитель
российский морской порт
железнодорожный перевозчик
иностраный морской порт
оператор смешанной перевозке

55. Задание {{ 55 }} ТЗ № 55

Выбрать правильные ответы

Из перечисленных участников логистической цепочки взаимодействуют с агентом фрахта следующие _____

грузоотправитель
железнодорожный перевозчик
российский морской порт
грузополучатель
иностраный морской порт

56. Задание {{ 56 }} ТЗ № 56

Выбрать правильные ответы

Необходимыми условиями при организации перевозок при участии агента фрахта являются _____

запас мощности порта
равномерный подвод вагонов
большое количество агентов в порту
наличие возможности принимать суда большого водоизмещения

57. Задание {{ 57 }} ТЗ № 57

Выбрать правильный ответ

Информацию о подходе вагонов по железной дороге агент фрахта получает от _____

железной дороги
порта
капитана судна
клиента

58. Задание {{ 58 }} ТЗ № 58

Выбрать правильные ответы

Агент фрахта согласно договору с заказчиком обеспечивает _____

прибытие вагонов в порт на определенную дату
заказ судна на определенную дату в порт
перевозку "от двери до двери"

сохранность товара в пути следования

59. Задание {{ 59 }} ТЗ № 59

Выбрать правильный ответ

В функции оператора смешанной перевозки входит _____

корректировка подвода судов исходя из подхода вагонов

подвод наибольшего количества вагонов с грузом

увеличение перерабатывающей способности порта

60. Задание {{ 60 }} ТЗ № 60

Выбрать правильные ответы

Характерными особенностями организации смешанных перевозок при логистическом подходе являются _____

ответственность оператора перед грузоотправителем за неподвод судна

наличие оператора, формирующего цепочку поставок

заполнение нескольких перевозочных документов

оплата услуг каждого перевозчика в отдельности

